

Datenerfassungsbogen „Mobilität im Rahmen der MIE“

Alle Daten werden ausschließlich im Rahmen der Projektarbeit verwendet.

Datum Betriebsbesuch: _____

Bearbeiter: _____

Anwendungshinweis!

Das Gesprächsprotokoll dient zur Unterstützung der Datenerfassung im Rahmen der Einstiegsberatung.

Es sind nicht zwingend alle Punkte auszufüllen.

Einsatzfeld

Der ergänzende Erfassungsbogen zur betrieblichen Mobilität dient Beratern dazu, gemeinsam mit dem Betriebsinhaber sinnvolle Maßnahmen zur CO₂-ärmeren, kosteneffizienten und schadstoffarmen Fahrtengestaltung zu identifizieren. Der Betrieb erhält einen Überblick und kann sich damit in entsprechenden regionalen Verbänden mit Bezug zum Wirtschaftsverkehr einbringen. Fuhrparkoptimierung und der effiziente mobile Einsatz von Mitarbeitern sind bei Handwerkern, wie z.B. bei den Gebäudereinigern und Schornsteinfegern, wichtige Felder des effizienten Einsatzes von Zeit und Energie.

Je nach vordringlichen Themen sollten regionale Ansprechpartner und weiterführende Optionen benannt werden. In Hamburg ist dies etwa die Möglichkeit der Mitgliedschaft in der Luftgütepartnerschaft.

Kontaktdaten

Unternehmen _____

Hauptstandort _____

Straße, PLZ, Ort _____

Internetadresse _____

Ansprechpartner/in _____

Telefon, Fax, E-Mail, _____

Mitgliedschaft IHK / HWK

Freiwillige Mitgliedschaften _____

Unternehmensdaten

Branche _____

Anzahl weitere Unternehmensstandorte / Filialen (Anlage) _____

Mitarbeiterzahl _____

Jahresumsatz _____

Mobilitätskosten 1: Leasing, Kauf _____

Mobilitätskosten 2: Verbrauchskosten _____

Die Partner der Mittelstandsinitiative Energiewende und Klimaschutz

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Mobilitäts- und Fuhrparkmanagement

- Das Unternehmen hat systematisches Mobilitätsmanagement eingeführt bzw. führt es zurzeit ein.
- Das Unternehmen integriert die betriebliche Mobilität in seine Umweltberichterstattung

Mobilität im Unternehmen

Anzahl der Fahrzeuge im Fuhrpark (Übertrag aus Anlage Fuhrpark)

_____ Fahrräder

_____ PKW

_____ Leichte Nutzfahrzeuge

_____ Schwere Nutzfahrzeuge

_____ Baumaschinen u.ä.

Nutzung der Fahrzeuge des Fuhrparks für den Transport

- von Mitarbeitern/innen
- von Gütern für den eigenen Bedarf
- von Gütern zur Nutzung durch Dritte
- von Werkzeugen und Materialien für Dienstleistungen bei Dritten

Im Unternehmen werden Vorgaben

- für die bevorzugte Anschaffung und Nutzung schadstoffarmer Fahrzeuge bei Dienstwagen umgesetzt.
- für die bevorzugte Nutzung schadstoffarmer Alternativen zum Dienstwagen umgesetzt.
- für die bevorzugte Nutzung schadstoffarmer Fahrzeuge beim Güter-, Material- und Werkzeugtransport umgesetzt.
- für die bevorzugte Nutzung schadstoffarmer Verkehrsmittel im überregionalen Gütertransport umgesetzt.

Anzahl der Mitarbeiter/innen, die Fahrtrainings für kraftstoffsparende Fahrweise absolviert haben: _____

Die Partner der Mittelstandsinitiative Energiewende und Klimaschutz

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Mitarbeitermobilität für den Weg zur Arbeit

Anzahl der Mitarbeiter/innen, die regelmäßig
den eigenen PKW, _____
das eigene Fahrrad, _____
den ÖPNV, _____
andere Möglichkeiten für den Weg zur Arbeit nutzen. _____

Das Unternehmen

- bietet Mitarbeitern/innen PKW-Parkplätze.
- steuert die Nutzung der PKW-Parkplätze nach Umweltkriterien.
- bietet Mitarbeitern/innen Lademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge.
- bietet Mitarbeitern/innen Zeitkarten des ÖPNV oder zahlt einen Zuschuss zu Zeitkarten (Job-ticket etc.).
- bietet Mitarbeitern/innen überdachte Fahrradständer in der Nähe des Einganges.
- bietet Mitarbeitern/innen neben der Infrastruktur mindestens einen weiteren Anreiz zur Fahrradnutzung (Spinde, Reparaturservice, ...).
- unterstützt Mitarbeitern/innen mit mindestens zwei Maßnahmen bei der Bildung von Fahrgemeinschaften.

Aktionen

Das Unternehmen führt Aktionen durch,

- um seine Mitarbeitern/innen auf die Thematik schadstoffarme Mobilität hinzuweisen.
- um seine Geschäftspartner (Kunden, Lieferanten) auf die Thematik schadstoffarme Mobilität hinzuweisen.
- seine Mitgliedschaft in freiwilligen Zusammenschlüssen mit Bezug zu umweltbewusstem Wirtschaften oder Wirtschaftsverkehr zu kommunizieren bzw. hat weitere Unternehmen für die Mitgliedschaft geworben, bei denen u.a. die Optimierung der betrieblichen Mobilität im Fokus steht.

Weitere Leistungen (Freitext)

Falls Sie weitere Mobilitätsleistungen umgesetzt haben, die nicht in die aufgeführten Kategorien fallen, führen Sie diese bitte hier auf:

Die Partner der Mittelstandsinitiative Energiewende und Klimaschutz

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Ich/wir bestätigen, dass die genannten Angaben für Evaluationen und Auswertungen im Rahmen der Mittelstandsinitiative Energiewende und Klimaschutz verarbeitet und ausgewertet werden dürfen.

Datum Unterschrift

Follow up:

Zu folgenden Themen leiten wir Ihnen ergänzende Informationen zu:

(z.B.: Übersicht über E-Fahrzeuge; Fuhrparkoptimierung; Tool zur Tourenplanung)

Bitte sende Sie den ergänzten Erfassungsbogen samt Anlage per E-Mail oder per Fax an Ihren nächsten regionalen Ansprechpartner oder an:

Zentralverband des Deutschen Handwerks

Ansprechpartner: Michel Durieux

Telefon: 030 206 19 – 267

Fax: 030 20619-240

E-Mail: durieux@zdh.de

Die Partner der Mittelstandsinitiative Energiewende und Klimaschutz

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Anlage - weitere Unternehmensstandorte

Bezeichnung	
Straße Nr.,	
PLZ, Ort	
Mitarbeiter am Standort	

Bezeichnung	
Straße Nr.,	
PLZ, Ort	
Mitarbeiter am Standort	

Bezeichnung	
Straße Nr.,	
PLZ, Ort	
Mitarbeiter am Standort	

Die Partner der Mittelstandsinitiative Energiewende und Klimaschutz

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



